

**Uwaga – wszelkie zmiany względem pierwszej wersji oznaczono czerwoną czcionką w czerwonym obramowaniu**

## **Opis przedmiotu zamówienia**

### **Ubezpieczenia komunikacyjne, w tym:**

- 1) Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone ruchem tych pojazdów (*dalej zwane **OC***);
- 2) Ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży (*dalej zwane **AC***);
- 3) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych (*dalej zwane **NNW***);
- 4) Ubezpieczenie assistance dla pojazdów silnikowych do 2t ładowności (*dalej zwane **ASSISTANCE***)

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

- I.1.** Zamawiający informuje, że zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia mają pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia Wykonawcy.
- I.2.** Zamawiający nie dopuszcza zmian wysokości fransyz / udziałów własnych oraz limitów określonych w przedmiocie zamówienia.
- I.3.** Zamawiający dopuszcza odmienną treść klauzul, pod warunkiem, że nie będzie ona sprzeczna z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia i zakres ochrony nie będzie węższy od zakresu określonego przez Zamawiającego w treści wymaganych klauzul zamieszczonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- I.4.** Polisy dotyczące poszczególnych ryzyk, określające podstawowe parametry dotyczące ubezpieczenia, tj. m.in. przedmiot ubezpieczenia, sumy ubezpieczenia, składkę i jej płatność itp., zostaną zawarte na 12 miesięcy.
- I.5.** Wszystkie sumy ubezpieczenia na pierwsze ryzyko, sumy gwarancyjne, limity odpowiedzialności i limity podlegające wyczerpaniu zostały określone w odniesieniu do kolejnych 12 miesięcy.
- I.6.** Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia i udostępnienia raz na kwartał brokerowi obsługującemu Zamawiającego lub Zamawiającemu ewidencji zgłaszanych szkód i wartości wypłacanych odszkodowań oraz utrzymywanych rezerw z uwzględnieniem podziału na ryzyka

**I.7.** Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania Zamawiającemu oraz do wiadomości brokera, decyzji o wypłacie (lub odmowie wypłaty) odszkodowania. Przelewy środków pieniężnych z tytułu odszkodowań i innych świadczeń dokonywane winny być ze szczegółowym wskazaniem tytułu przelewu oraz podaniem nr szkody.

**I.8. Ubezpieczający (Zamawiający):**

POLSKA AKADEMIA NAUK

PLAC DEFILAD 1

00-901 WARSZAWA

NIP: 5251575083

REGON: 000325713

**I.9. Ubezpieczony (Zamawiający):**

**Dane adresowe Ubezpieczonego:**

<b>L.P.</b>	<b>Ubezpieczony podmiot</b>	<b>adres siedziby</b>	<b>REGON</b>
1	Polska Akademia Nauk (centrala)	Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa	000325713
2	Polska Akademia Nauk Stacja Naukowa w Paryżu	74, rue Lauriston - 75116 Paris	000325713
3	Polska Akademia Nauk Stacja Naukowa w Rzymie	Vicolo Doria, 2 00187 Roma	000325713
4	Polska Akademia Nauk Stacja Naukowa w Wiedniu	Boerhaavegasse 25, 1030 Wien	000325713
5	Biuro Promocji Nauki PolSCA w Brukseli	Rue du Trône 98, B-1050 Brussels	000325713
6	Polska Akademia Nauk Centrum Badań Historycznych w Berlinie	Majakowskiring 47, 13156 Berlin	000325713
7	Polska Akademia Nauk Stacja Naukowa w Kijowie	ul. B. Chmielnickiego 49 m 4, 01044 Kijów	000325713

<b>L.P.</b>	<b>Ubezpieczony podmiot</b>	<b>adres siedziby</b>	<b>REGON</b>
8	Polska Akademia Nauk Biblioteka Gdańska	ul. Wałowa 15, 80-858 Gdańsk	000325713-00102
9	Polska Akademia Nauk Biblioteka Kórnicka w Kórniku	ul. Zamkowa 5, 62-035 Kórnik	000325713-00213
10	Polska Akademia Nauk Muzeum Ziemi w Warszawie <i>(dalej zwany Muzeum Ziemi)</i>	Aleja na Skarpie 20/26 i 27, 00-488 Warszawa	000325713-00166
11	Polska Akademia Nauk Archiwum w Warszawie	ul. Nowy Świat 72, 00-330 Warszawa	000325713-00087
12	Archiwum Nauki PAN i PAU w Krakowie <i>(dalej zwany Archiwum PAN w Krakowie)</i>	ul. Sławkowska 17, 31-016 Kraków	000325713-00141
13	Polska Akademia Nauk Zakład Ichtiobiologii i Gospodarki Rybackiej w Gołyszu <i>(dalej zwany ZiGR w Gołyszu)</i>	ul. Kalinowa 2, 43-520 Zaborze	000325713-00110
14	Polska Akademia Nauk Ogród Botaniczny - Centrum Zachowania Różnorodności Biologicznej w Powsinie <i>(dalej zwany Ogród Botaniczny)</i>	ul. Prawdziwka 2, 02-973 Warszawa	000325713-00173
15	Polski Instytut Studiów Zaawansowanych PIASt <i>(dalej zwany PIASt)</i>	ul. Jaracza 1, 00-378 Warszawa	000325713-00252

<b>L.P.</b>	<b>Ubezpieczony podmiot</b>	<b>adres siedziby</b>	<b>REGON</b>
16	Polska Akademia Nauk Dom Rencisty im. Witolda Orłowskiego w Konstancinie <i>(dalej zwany Dom Rencisty)</i>	ul. Jana Karola Chodkiewicza 3, 05-510 Konstancin Jeziorna	000325713-00180
17	Polska Akademia Nauk Dom Pracy Twórczej w Wierzbie <i>(dalej zwany DPT w Wierzbie)</i>	Wierzba 7, 12-220 Ruciane-Nida	000325713-00206
18	Polska Akademia Nauk Dom Zjazdów i Konferencji w Jabłonie <i>(dalej zwany DZiK w Jabłonie)</i>	ul. Modlińska 105, 05-110 Jabłonna	000325713-00159
19	Polska Akademia Nauk Zakład Działalności Pomocniczej w Warszawie <i>(dalej zwany ZDP w Warszawie)</i>	ul. Nowy Świat 72, 00-330 Warszawa	000325713-00127
20	Polska Akademia Nauk Zakład Doświadczalny w Kórniku <i>(dalej zwany ZD w Kórniku)</i>	ul. Średzka 20, 62-035 Kórnik	000325713-00023
21	Polska Akademia Nauk Zespół Gospodarczy	Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa	000325713
22	Polska Akademia Nauk Oddział Wrocław	ul. Podwale 75, 50-449 Wrocław	000325713
23	Polska Akademia Nauk Oddział Gdańsk	ul. św. Jana 28, 31-018 Kraków	000325713
24	Polska Akademia Nauk Oddział Kraków	ul. Jaśkowa Dolina 31, 80-286 Gdańsk	000325713

<b>L.P.</b>	<b>Ubezpieczony podmiot</b>	<b>adres siedziby</b>	<b>REGON</b>
25	Polska Akademia Nauk Oddział Poznań	ul. H. Wieniawskiego 17/19, 61-713 Poznań	000325713
26	Polska Akademia Nauk Oddział Łódź	ul. Piotrkowska 137/139, 90- 434 Łódź,	000325713
27	Polska Akademia Nauk Oddział Katowice	ul. Krasińskiego 8, 40-019 Katowice	000325713
28	Polska Akademia Nauk Oddział Olsztyn i Białystok	ul. Partyzantów 87, 10-402 Olsztyn	000325713
29	Polska Akademia Nauk Oddział Lublin	Plac Litewski 2, 20-080 Lublin	000325713

## **II. Przedmiot ubezpieczenia – Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone ruchem tych pojazdów.**

**II.1.** Ochroną ubezpieczeniową zostaną objęte pojazdy należące do Ubezpieczonego wykazane

w **załączniku nr 1 do OPZ** oraz pojazdy, które zostaną zakupione w trakcie obowiązywania Umowy Generalnej w tym będące w posiadaniu Ubezpieczonego na innej podstawie niż tytuł prawny własności (umowy najmu, leasingu, dzierżawy, użyczenia).

### **II.2. Zakres ubezpieczenia**

Zakres ubezpieczenia określa Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

### **II.3. Suma gwarancyjna**

Minimalna - zgodna z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.). Za szkody spowodowane w państwach, które są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi – Regulaminu Wewnętrznego,

Wykonawca odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego Państwa nie niższej niż suma gwarancyjna określona powyżej.

#### **II.4. Zakres terytorialny**

Polska, inne kraje UE oraz państwa wchodzące w skład tzw. systemu Zielonej Karty.

#### **II.5. Okres ubezpieczenia**

Pojazdy obejmowane ochroną z chwilą wygaśnięcia aktualnych polis ubezpieczenia na 12 (dwunasto) miesięczne okresy ubezpieczeniowe. Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie trwania umowy od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.

#### **II.6. Warunki szczególne dotyczące zawierania umów:**

- 1) W przypadku pojazdów nowozakupionych, pojazdy zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od dnia zgłoszenia do ubezpieczenia pojazdu. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku przesyłanego korespondencją elektroniczną przez brokera lub Zamawiającego.
- 2) Ochrona ubezpieczeniowa dla pojazdów fabrycznie nowych nabywanych w trakcie okresu ubezpieczenia rozpocznie się od dnia ich rejestracji, pod warunkiem, iż Zamawiający przekaże szczegółowe dane ubezpieczonego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 3 (trzy) dni od dnia rejestracji.
- 3) Ochrona ubezpieczeniowa będzie udzielana na okres 12 (dwunastu) miesięcy od dnia wnioskowanego, tj. dnia rozpoczęcia ochrony.
- 4) Umowy ubezpieczenia OC będą potwierdzane dokumentami wystawionymi przez Ubezpieczyciela dla każdego przyjętego do ubezpieczenia pojazdu, spełniającymi wymogi przepisów prawa dotyczące potwierdzania spełnienia obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia.
- 5) Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy będą zwracane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli komunikacyjnych. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

#### **II.7. Płatność składki**

Składka płatna jednorazowo w terminie 14 dni od początku okresu ubezpieczenia. Dla pojazdów zakupionych składka płatna w terminie 14 dni od dnia przekazania polisy Zamawiającemu.

## **II.8. Franszyza:** Nie ma zastosowania

### **III. Przedmiot ubezpieczenia – Ubezpieczenie (AC) autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży**

#### **III.1. Przedmiot ubezpieczenia**

- 1) Ubezpieczyciel obejmie ochroną ubezpieczeniową wskazane przez Zamawiającego pojazdy wraz z wyposażeniem zgłoszone do ubezpieczenia na podstawie **Załącznika nr 1 do OPZ** oraz wszystkie pojazdy zakupione od dnia zgłoszenia ich do ubezpieczenia na podstawie wniosku brokera lub Zamawiającego. Pojazdy nabywane będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie.
- 2) Dla nowych pojazdów zakupionych w czasie obowiązywania niniejszej umowy, w przypadku, jeżeli warunki ubezpieczenia oferowane przez dealera będą korzystniejsze niż określone w Ofercie, Zamawiający ma prawo zawrzeć umowę ubezpieczenia na warunkach dla niego korzystniejszych i nie będzie naruszać to warunków Umowy zawartej w wyniku niniejszego Postępowania.
- 3) Wymóg sporządzenia dokumentacji zdjęciowej lub przeprowadzenia oględzin nie dotyczy pojazdów:
  - a. wykazanych w **załączniku nr 1 do OPZ** (pod warunkiem kontynuacji ubezpieczenia autocasco bez dnia przerwy w ochronie ubezpieczeniowej),
  - b. fabrycznie nowych,
  - c. innych, które będą obejmowane ochroną w dniu nabycia, pod warunkiem kontynuacji ubezpieczenia bez jednego dnia przerwy w Autocasco.
  - d. składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą rozliczane za czas faktycznej ochrony zgodnie z zasadą pro rata temporis w terminie 14 dni od daty otrzymania dokumentów od Ubezpieczonego świadczących o wygaśnięciu stosunku ubezpieczenia; przy zwrocie składki nie potrąca się kosztów manipulacyjnych.

#### **III.2. Okres ubezpieczenia**

- 1) Pojazdy wykazane w **Załączniku nr 1 do OPZ** objęte będą ochroną od dnia następnego po zakończeniu aktualnej umowy ubezpieczenia, na okres dwunastu miesięcy.
- 2) Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie trwania umowy ochrona będzie obowiązywać od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.

- 3) Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie zgłoszenia przesyłanego pocztą elektroniczną przez brokera lub Zamawiającego. Składka naliczona zostanie zgodnie z umową i obejmować będzie faktyczny okres ochrony.

### **III.3. Zakres terytorialny ubezpieczenia**

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie AC w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium RP oraz krajów europejskich.

### **III.4. Zakres ubezpieczenia**

- 1) Ochroną ubezpieczeniową zostaną objęte szkody powstałe w pojeździe, jego wyposażeniu dodatkowym, polegające na:
- a. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub też z wewnątrz pojazdu (w tym w wyniku samoczynnego otwarcia się elementów pojazdu);
  - b. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania;
  - c. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych: powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi oraz innych sił przyrody;
  - d. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych: nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz jak i z wewnątrz pojazdu;
  - e. uszkodzenie pojazdu w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu;
  - f. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
  - g. uszkodzeniu pojazdów przez inne pojazdy należące do Zamawiającego/Ubezpieczonego;
  - h. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia;

*Przez „kradzież” rozumie się działanie sprawcy o znamionach określonych w art. 278 Kodeksu karnego – dalej zwanym „KK”, 279 KK i 280 KK,, które doprowadziło do zaboru pojazdu lub jego części, zabezpieczonego w sposób wskazany przez Ubezpieczyciela.*



- i. uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia;
- j. ryzyko dodatkowe - pokrycie kosztów holowania (zwrot kosztów) do wskazanego warsztatu naprawczego lub - zgodnie z decyzją Ubezpieczonego - do lokalizacji lub siedziby Ubezpieczonego - w ramach limitu 10% sumy ubezpieczenia pojazdu minimum 1.000,00 PLN; pokrycie kosztów holowania następuje niezależnie od możliwości organizacji holowania w ramach ubezpieczenia assistance; niniejsze postanowienie nie dotyczy pojazdów osobowych, ciężarowych do 2,5t oraz przyczep kempingowych;
- k. ubezpieczyciel pokryje koszty przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), do którego zobowiązuje Ubezpieczonego art. 17 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej;
- l. przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie ma wpływu na wypłatę odszkodowania z wyłączeniem jazdy pod wpływem alkoholu i środków odurzających;
- m. niewłaściwego załadowania (przeładowania) i przewożenia ładunku lub bagażu w sytuacji, gdy ładunek został prawidłowo zabezpieczony, w sposób uniemożliwiający jego przesunięcie; przy zastrzeżeniu, że nie dotyczy szkód wyrządzonych przez przedmioty przewożone w kabinie pojazdu;
- n. wszelkich wypadków i kolizji drogowych, w tym wypadnięcia z trasy, dachowania, wpadnięcia w poślizg itp. nawet, jeśli przyczyną nie było zetknięcie się pojazdu z innym pojazdem, osobą, zwierzętami lub przedmiotem (np. omińnięcie przeszkody);

### **III.5. Warunki szczególne**

- 1) Pełna ochrona ubezpieczeniowa funkcjonuje w odniesieniu do szkód częściowych i całkowitych, szkód casco jak i szkód kradzieżowych;
- 2) Ubezpieczyciel odpowiada również za szkody powstałe podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu pojazdu osobom trzecim w celu wykonania ww. prac;
- 3) Wyposażenie dodatkowe pojazdu (w tym m.in. zestawy głośno mówiące, radioodtwarzacze, napisy reklamowe na karoserii pojazdów i inne składowe

wyposażenia) objęte są ochroną po dodaniu ich wartości do sumy ubezpieczenia pojazdu ze stawką jak dla pojazdu;

- 4) Na wysokość odszkodowania nie będzie miała wpływu:
  - a. prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody;
  - b. nierówność lub zła nawierzchnia drogi;
  - c. niezastosowanie się do przepisów kodeksu drogowego (tj. niedopełnienie obowiązków wynikających z sygnałów, znaków drogowych, przepisów dotyczących bezwzględnego zatrzymania pojazdu, zakazu ruchu lub wjazdu, zakazu zatrzymania, zakazu wyprzedzania itp.);
  - d. brak ważnego badania technicznego lub odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym o ile stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody, z zastrzeżeniem braku odnowienia badania technicznego nie dłużej niż 30 dni po terminie wznowienia;
  - e. nieposiadanie podczas kierowania pojazdem przez kierowcę ważnego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem, o ile nie miało to wpływu na wystąpienie lub zwiększenie szkody, z zastrzeżeniem, że kierujący posiadał wcześniej uprawnienia do kierowania pojazdem, a ich ważność skończyła się nie więcej niż 30 dni przed datą spowodowania szkody; z odpowiedzialności ubezpieczyciela wyłączone są szkody powstałe w trakcie kierowania pojazdem przez kierowcę, któremu decyzją administracyjną odebrano dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem;
  - f. niedopełnienie przez Ubezpieczonego lub kierującego pojazdem obowiązków związanych z powstaniem szkody, o ile nie miało to wpływu na ustalenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub zwiększenie rozmiarów szkody.
- 5) W przypadku szkody powstałej w wyniku rozboju, rabunku, kradzieży zuchwałej Ubezpieczyciel odstąpi od obowiązku złożenia przez Ubezpieczonego dowodu rejestracyjnego i kluczyków do pojazdu, jeżeli zaginięcie ich zostało zgłoszone Policji w związku z przedmiotem zdarzeniem.

### **III.6. Suma ubezpieczenia**

- 1) Dla fabrycznie nowych pojazdów, przez okres do 6 (sześciu) miesięcy od daty wystawienia faktury – suma ubezpieczenia ustalana będzie na podstawie faktury zakupu, bez podatku VAT podlegającego odliczeniu. Suma ubezpieczenia może zostać podwyższona o wartość wyposażenia dodatkowego.

- 2) Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX.
- 3) Ubezpieczyciel uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutów w postaci niedoubezpieczenia lub nadubebezpieczenia.
- 4) W każdym przypadku dodatkowe wyposażenie pojazdu w postaci:
  - radiodbiorników, bagażników zewnętrznych, napisów i naklejek reklamowych itp. (standardowe wyposażenie dodatkowe),
  - telefonów, zestawów głośnomówiących,ubezpieczone jest razem z pojazdem, a jego wartość zawarta jest w sumie ubezpieczenia.
- 5) Suma ubezpieczenia nie będzie ulegała redukcji po wypłacie odszkodowania.
- 6) Suma ubezpieczenia obejmuje wartość wyposażenia dodatkowego.
- 7) Sumy ubezpieczenia ulegną aktualizacji przed zawarciem polisy rocznej do wartości rynkowej (zastosowanie do wyliczenia składki przy zweryfikowanej sumie ubezpieczenia będzie mieć stawka podana w Formularzu Ofertowym).

### **III.7. Ustalenie wysokości i wypłata odszkodowania.**

- 1) W przypadku powstania szkody częściowej Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części (nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego i innych ulegających zużyciu w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu).
- 2) Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy redukcyjnej ani udziału własnego w szkodzie.
- 3) Wypłata odszkodowania nastąpi na podstawie faktur za naprawę uszkodzonego pojazdu;.
- 4) Nie dopuszcza się stosowania zasady proporcji.
- 5) Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się szkodę, w której koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu przed szkodą.
- 6) W przypadku szkody całkowitej wypłacane będzie odszkodowanie do wysokości wartości rynkowej pojazdu bezpośrednio przed szkodą. Za wartość rynkową pojazdu uznaje się:

- dla pojazdów fabrycznie nowych, przez okres do 6 (sześciu) miesięcy od daty wystawienia faktury – wartość fakturową (z uwzględnieniem wartości wyposażenia dodatkowego);
  - dla pozostałych pojazdów sumę ubezpieczenia pojazdu przyjętą w polisie ubezpieczenia.
- 7) Ubezpieczyciel na wniosek Zamawiającego zorganizuje sprzedaż pozostałości po szkodzie za wyliczona wartość pozostałości.
  - 8) Jeżeli pojazd został uszkodzony za granicą RP, może zostać naprawiony za granicą w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy, przy czym koszty naprawy nie mogą w takim przypadku przekroczyć 1 200,00 euro lub równowartości tej kwoty w innych walutach obcych.
  - 9) Jeżeli koszt naprawy przekracza kwotę 1 200,00 euro, naprawa pojazdu za granicą RP może nastąpić po uzgodnieniu z Ubezpieczycielem.
  - 10) Jeśli koszty naprawy zostały poniesione bezpośrednio przez Ubezpieczonego lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, zwrot tych kosztów następuje w RP na podstawie oryginałów imiennych rachunków lub faktur VAT oraz dowodów ich zapłaty.
  - 11) Koszty naprawy pojazdu poniesione w walucie obcej zwracane są w złotych w kwocie obliczonej według kursu średniego walut ogłaszanego przez NBP w dniu wykonania naprawy.

### **III.8. PROCEDURA LIKWIDACJI SZKÓD z AUTOCASCO**

- 1) Zawiadomienie Ubezpieczyciela o szkodzie winno nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości. Zgłoszenie dokonywane jest telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazany przez Ubezpieczyciela adres e-mail (Ubezpieczyciel zobowiązany jest do wyznaczenia dedykowanego likwidatora szkód ). Niedopełnienie obowiązku zgłoszenia w terminie szkody przez Ubezpieczonego nie będzie miało wpływu na uznanie przez Ubezpieczyciela roszczenia oraz ustalenie jego wysokości pod warunkiem, że niezgłoszenie szkody nie wpłynęło na zwiększenie wartości szkody lub jej rozmiarów.

- 2) W przypadku czynów karalnych w szczególności takich jak kradzież, włamanie, dewastacja Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Policję, nie później niż w ciągu 12 godziny od stwierdzenia faktu zaistnienia szkody.
- 3) Ubezpieczyciel zobowiązany jest prowadzić postępowanie zmierzające do wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkoda (np. ustalenie przebiegu zdarzenia, ustalenie osoby sprawcy) i wypłacić należne odszkodowanie, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie karne lub cywilne w sprawie dotyczącej szkody.
- 4) Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Ubezpieczonego miejsca wykonania oględzin. W ciągu kolejnych 2 dni roboczych Ubezpieczyciel sporządzi i dostarczy Ubezpieczonemu protokół z oględzin. Jeśli Ubezpieczyciel w protokole z oględzin zakwalifikuje szkodę jako całkowitą, może dokonać oględzin dodatkowych i potwierdzić kwalifikację szkody jako całkowitą, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia dostarczenia pierwszego protokołu z oględzin.
- 5) W przypadku szkód nie przekraczających szacunkowej wartości 2.000,00 PLN, Ubezpieczony może dokonać likwidacji szkody zgodnie z Klauzulą samodzielnej likwidacji szkody drobnej dla Autocasco.
- 6) Odszkodowanie każdorazowo jest powiększone o koszty akcji ratowniczej, czynności mających na celu zapobieżenie powstania bądź zwiększenia szkody, ekspertyz szkodowych oraz inne koszty, zgodnie z pozostałymi postanowieniami szczególnymi.
- 7) W przypadkach, gdy do likwidacji szkody niezbędne będą dodatkowe dokumenty, Ubezpieczyciel poinformuje o tym Ubezpieczonego w terminie 2 dni roboczych od momentu przesłania dokumentów. W przypadku gdyby dodatkowe dokumenty okazały się niewystarczające Zakład Ubezpieczeń może w terminie 2 dni roboczych od momentu ich nadesłania zwrócić się ostatni raz o ich uzupełnienie.
- 8) Ubezpieczyciel obowiązany jest do wypłaty odszkodowania w terminie 30 dni od daty otrzymania zgłoszenia szkody.
- 9) Jeżeli w terminie 30 dni od otrzymania zgłoszenia szkody wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od wyjaśnienia tych okoliczności.

10) *(wykreślono.)*

### **III.9.** Warunki szczególne dotyczące likwidacji szkód.

- 1) Naprawa powypadkowa w wytypowanych przez Ubezpieczonego autoryzowanych serwisach i innych warsztatach samochodowych, w systemie bezgotówkowym.
- 2) Oględziny dokonywane w autoryzowanych serwisach, warsztatach lub w miejscach wskazanych przez Ubezpieczonego.
- 3) Wypłata odszkodowań za szkody częściowe w kwocie netto.
- 4) Odszkodowanie wypłacane będzie:
  - a. z uwzględnieniem oryginalnych części zamiennych, pod warunkiem, że części do wymiany są oryginalne;
  - b. bez wprowadzania jakichkolwiek udziałów własnych (fransyz redukcyjnych) w szkodach bez względu na ich rodzaj;
  - c. bez stosowania pomniejszania cen części zamiennych (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany o wskaźniki procentowe w zależności od okresu eksploatacji pojazdu, a także bez potrącania jakiegokolwiek innego zużycia eksploatacyjnego (amortyzacji) - nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego i innych ulegających zużyciu w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu - i bez stosowania urealnienia wartości części;
  - d. bez stosowania zasady proporcji i niedoubezpieczenia.
- 5) W przypadku szkód całkowitych, Ubezpieczyciel każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez wskazanie wiążących ofert nabycia tych pozostałości.
- 6) Przyjmuje się, iż każda szkoda, której koszty naprawy przekroczą 70% wartości pojazdu traktowana będzie jako szkoda całkowita.
- 7) Nie ma zastosowania konsumpcja ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania - dotyczy szkód częściowych.
- 8) Ubezpieczony zastrzega sobie prawo wyboru sposobu rozliczenia kosztów naprawy pojazdu:
  - a. w oparciu o fakturę wystawioną przez wykonawcę naprawy;
  - b. na podstawie kosztorysu sporządzonego przez lub na zlecenie Ubezpieczonego;
  - c. na podstawie kosztorysu sporządzonego przez Ubezpieczyciela na wniosek Ubezpieczonego.

### III.10. Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

- 1) Ustala się, że następujące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe są wystarczające dla ubezpieczenia pojazdu od ryzyka kradzieży (wymagania dotyczące pojazdów nowozakupionych).
  - a. w pojazdach osobowych, ciężarowych w karoserii osobowych o sumie ubezpieczenia do 65 000,00 PLN netto co najmniej jedno atestowane urządzenie elektroniczne,
  - b. w pojazdach osobowych, ciężarowych w karoserii osobowych o sumie ubezpieczenia powyżej 65 000,00 PLN netto co najmniej dwa różne, samodzielne, atestowane urządzenia elektroniczne w tym autoalarm z zastrzeżeniem, że dla pojazdów o sumie ubezpieczenia przekraczającej 300 000, PLN obowiązuje obowiązek posiadania zabezpieczeń zgodnych z OWU Autocasco ubezpieczyciela.
- 2) W odniesieniu do pojazdów wymienionych w **Załączniku nr 1 do OPZ** , objętych ochroną w zakresie ubezpieczenia AC Wykonawca akceptuje dotychczasowy poziom zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

### III.11. Płatność składki

Składka płatna jednorazowo w terminie 14 dni od początku okresu ubezpieczenia. Dla pojazdów nowozakupionych składka płatna w terminie 14 dni od dnia przekazania polisy Zamawiającemu.

**III.12.** Franszyza: zgodnie z OWU Ubezpieczyciela, nie więcej jednak niż 400,00 PLN.

### III.13. Warunki szczególne dotyczące rozliczeń składki

Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy będą zwracane w proporcji do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile w okresie ubezpieczenia danego pojazdu nie zaistniało zdarzenie, w związku z którym wypłacono odszkodowanie. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

#### **IV. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych.**

##### **IV.1. Suma ubezpieczenia**

10.000,00 PLN na osobę

##### **IV.2. Przedmiot ubezpieczenia /zakres ubezpieczenia**

- 1) Ubezpieczenie powinno objąć trwale następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdów, a w szczególności podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania lub postoju pojazdu, podczas naprawy pojazdu, podczas załadunku i wyładunku pojazdu oraz zwrot udokumentowanych kosztów leczenia. Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku stanowi kwota odpowiadająca 100% sumy ubezpieczenia. W przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu świadczenie wypłacane będzie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu. Zwrot udokumentowanych kosztów w wysokości nie mniejszej niż 10% sumy ubezpieczenia.
- 4) Pojazdy wykazane w **Załączniku nr 1 do OPZ** objęte będą ochroną od dnia następnego po zakończeniu aktualnej umowy ubezpieczenia, na okres dwunastu miesięcy.
- 5) Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie trwania umowy ochrona będzie obowiązywać od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.
- 6) Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie zgłoszenia przesyłanego pocztą elektroniczną przez brokera lub Zamawiającego. Składka naliczona zostanie zgodnie z umową i obejmować będzie faktyczny okres ochrony.

##### **IV.3. Płatność składki**

Składka płatna jednorazowo w terminie 14 dni od początku okresu ubezpieczenia. Dla pojazdów nowozakupionych składka płatna w terminie 14 dni od dnia dostarczenia oryginału polisy Zamawiającemu.

##### **IV.4. Franszyza: brak**

##### **IV.5. Wykaz pojazdów do ubezpieczenia zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do OPZ.****



## **V. Ubezpieczenie assistance dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych do 2,5t.**

**V.1.** Zakres ubezpieczenia Assistance (na terenie RP) dla pojazdów objętych! ochroną ubezpieczeniową Autocasco, obejmuje co najmniej:

- a. pomoc techniczną udzielaną kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu w związku z wypadkiem drogowym, utratą (kradzieżą pojazdu), unieruchomieniem pojazdu wskutek awarii, zdarzeniami związanymi z ruchem pojazdu mechanicznego;
- b. organizację i pokrycie kosztów naprawy na miejscu zdarzenia lub organizację i holowanie pojazdu do najbliższego zakładu naprawczego zdolnego usunąć awarię lub do miejsca wskazanego przez kierowcę;
- c. pomoc w przypadku unieruchomienia pojazdu w skutek braku paliwa, zatankowania niewłaściwego paliwa, rozładowania akumulatora, uszkodzenia ogumienia;
- d. w przypadku samochodów osobowych oraz ciężarowych o ładowności do 850 kg - pojazd zastępczy klasy ekwiwalentnej (co najmniej 7 dni w razie wypadku – licząc od pierwszego dnia wynajmu);
- e. pomoc informacyjną;
- f. nie obowiązują limity zdarzeń objętych świadczeniami assistance ani ograniczenia wiekowe pojazdów;
- g. świadczenia realizowane są bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Zamawiającego.

**V.2.** Zakres ubezpieczenia Assistance (na terenie RP) dla pojazdów wyłączonych! z ochrony ubezpieczeniowej Autocasco przysługuje bezskładkowo i obejmuje co najmniej:

- a. wyłączono;
- b. organizację i pokrycie kosztów naprawy na miejscu zdarzenia lub organizację i holowanie pojazdu do najbliższego zakładu naprawczego zdolnego usunąć awarię lub do miejsca wskazanego przez kierowcę;
- c. wyłączono;
- d. wyłączono;

**V.3.** Płatność

Składka za ubezpieczenie Assistance płatna zgodnie z terminem płatności składki za ubezpieczenie Autocasco.

#### V.4. Przedmiot ubezpieczenia

- 1) Wykaz pojazdów do ubezpieczenia zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do OPZ**.
- 2) Dla pojazdów dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie trwania umowy ochrona będzie obowiązywać od dnia rejestracji pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.
- 3) Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie zgłoszenia przesyłanego pocztą elektroniczną przez brokera lub Zamawiającego. Składka naliczona zostanie zgodnie z umową i obejmować będzie faktyczny okres ochrony

#### VI. Klauzule fakultatywne (dodatkowo punktowane).

Lp.	Klauzula fakultatywna	Liczba pkt
1.	Wprowadzenie limitu holowania pojazdu w ramach Autocasco do 10% sumy ubezpieczenia pojazdu.	4
2.	Zniżka 15% w ubezpieczeniu obowiązkowym OC i dobrowolnym Autocasco względem stawki podstawowej podanej w Formularzu Cenowym dla pojazdów nowozakupionych przez Ubezpieczonych, tym w leasingu, dzierżawie, najmie.	8
3.	W ubezpieczeniu Assistance nie będą mieć zastosowania limity kilometrowe na holowanie pojazdu, pod warunkiem udzielenia świadczenia przez Wykonawcę (lub za jego pośrednictwem/zgodą), z zastrzeżeniem pozostałych warunków ubezpieczenia.	6
4.	Włączenie Klauzuli rażącego niedbalstwa (nr 7)	2

#### VII. Definicje

**Definicje dotyczące ryzyk wojennych i politycznych:**

**Działania wojenne** jest to objęcie terytorium kraju lub jego części faktycznymi działaniami zbrojnymi wynikającymi z konfliktu zbrojnego danego kraju z innymi Państwami lub wojny domowej.

**Stan wojenny**, instytucja prawa wewnętrznego o charakterze stanu nadzwyczajnego przewidziana na wypadek zbrojnej interwencji innego państwa. Jego wprowadzenie ogranicza prawa człowieka oraz prawa i wolności obywatelskie, ograniczenia te nie mogą jednak dotyczyć godności człowieka, obywatelstwa, ochrony życia, humanitarnego traktowania, ponoszenia odpowiedzialności karnej, dostępu do sądu, dóbr osobistych, sumienia i religii, petycji, rodziny i dziecka. Stan wojenny również zwiększa lub zmniejsza albo zawiesza prawa i obowiązki organów państwowych oraz ogranicza lub zawiesza niektóre funkcje organizacji społecznych, zawodowych lub politycznych.

**Stan wyjątkowy** jest to decyzja władz danego kraju wprowadzająca na terytorium kraju lub jego części podwyższoną gotowość militarną w związku z np. zagrożeniem konfliktem zbrojnym, niepokojami społecznymi, rozruchami, kataklizmem, epidemiami. Stan wyjątkowy może wprowadzać ograniczenia praw człowieka oraz praw i wolności obywatelskich.

W państwie demokratycznym ustawa określająca zakres ograniczeń wolności i praw człowieka i obywatela w czasie stanu wyjątkowego nie może ograniczać godności człowieka, obywatelstwa, ochrony życia, humanitarnego traktowania, ponoszenia odpowiedzialności karnej, dostępu do sądu, dóbr osobistych, wolności sumienia i religii.

**Przez akty terrorystyczne** rozumie się użycie przemocy przez jakąkolwiek osobę lub grupę osób, działających samodzielnie lub w czyimś imieniu lub w powiązaniu z jakąkolwiek organizacją lub rządem, dokonywane z pobudek politycznych, wyznaniowych, ideologicznych, z powodu przynależności etnicznej, rasowej, z zamiarem wywarcia wpływu na władzę państwową lub administracyjną, powodujące dezorganizację życia publicznego lub skierowane przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia.

**Sabotaż**, celowa dezorganizacja pracy w wyniku hamowania jej tempa lub zamierzonego uszkodzenia maszyn czy produktów dla wywołania szkód i tym samym uszkodzenia producentowi czy państwu. Sabotaż może mieć cele polityczne i militarne.

**Zamieszki**, działania skierowane przeciw wyznawcom innych religii lub cudzoziemcom (jako wyraz ksenofobii), połączone zazwyczaj z niszczeniem mienia, grabieżą, zabójstwami.

**Rozruchy, niepokoje społeczne** jest to ostre, energiczne wystąpienie przeciw podjętym przez rywalizujące ośrodki polityczne (np. partie polityczne, związki zawodowe) działaniom, które uważa się za niesłuszne.

**Strajk**, jest to zbiorowe dobrowolne zaprzestanie pracy przez pracowników, będące formą walki o zrealizowanie wspólnych żądań ekonomicznych lub politycznych.

**Lokaut**, forma walki pracodawców z robotnikami mająca charakter represji: polega na zamykaniu przedsiębiorstw i zwalnianiu pracowników.

## **VIII. Klauzule**

W przypadku braku wskazania konkretnych ryzyk, do których zastosowanie ma mieć klauzula, przyjmuje się, że dotyczy wszystkich ryzyk (OC/AC/NNW/Assistance).

### **1. Klauzula płatności składki lub rat składki – klauzula obligatoryjna**

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

- a) Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w Umowie, jako początek okresu ubezpieczenia,
- b) Brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczonego przez Zakład Ubezpieczeń do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie 7 (siedmiu) dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczonego.

### **2. Klauzula rozstrzygania sporów – klauzula obligatoryjna**

Spory wynikłe z istnienia i stosowania niniejszej umowy strony mogą poddać pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Ubezpieczonego.

### **3. Klauzula odpowiedzialności – klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że początek okresu odpowiedzialności ubezpieczyciela jest tożsamy z początkiem okresu ubezpieczenia.

#### **4. Klauzula odnowienia limitów – klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że wszystkie sumy ubezpieczenia, limity, podlimity lub sumy gwarancyjne ustalone są dla okresów rocznych. Po okresie rocznym ubezpieczenia automatycznie ulegają odnowieniu do pełnych wysokości, a dla środków trwałych zgodnie z aktualnym stanem wynikającym z ewidencji.

#### **5. Klauzula obowiązku informacyjnego- klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania lub ograniczyć jego wysokość, jeżeli Ubezpieczony (lub jego przedstawiciel) z winy umyślnej podał niezgodne z prawdą okoliczności, o które Ubezpieczyciel pytał na piśmie przed zawarciem umowy ubezpieczenia wyłącznie jeżeli okoliczności te miały wpływ na powstanie lub zwiększenie wartości szkody.

#### **6. Klauzula zbiegu roszczeń - klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Ubezpieczyciel nie ma prawa odmówić likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania z ubezpieczeń majątkowych Ubezpieczonego w przypadku gdy roszczenie o zadośćuczynienie powstałej szkodzie może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy za zniszczone mienie przysługuje Ubezpieczonemu odszkodowanie z umów ubezpieczenia np. odpowiedzialności cywilnej zawartych przez osoby trzecie z zastrzeżeniem zachowania regresu przez Ubezpieczyciela do sprawcy szkody.

Klauzula dotyczy: Ubezpieczenia komunikacyjne (AC/KR, NNW, ASS).

#### **7. Klauzula rażącego niedbalstwa - klauzula fakultatywna**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego w tym:

- a) W stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub innych środków zastępczych  
w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
- b) Kierujący nie posiadał wymaganych prawem państwa zajścia wypadku ubezpieczeniowego uprawnień do kierowania pojazdem;
- c) W pojeździe będącym narzędziem przestępstwa

Dopuszczalny udział własny 40% wartości odszkodowania i nie więcej niż 2 zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

Klauzula dotyczy : ubezpieczenia komunikacyjne (AC).

#### **8. Klauzula stempla bankowego- klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/indywidualnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla bankowego uwidocznioną na przelewie bankowym, pod warunkiem jednak, że w momencie jego składania na rachunku Ubezpieczonego dostępna była niezbędna ilość środków płatniczych.

#### **9. Klauzula pro rata temporis - klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/indywidualnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Wszelkie rozliczenia finansowe wynikające z niniejszej umowy ubezpieczenia, w szczególności związane z dopłatą oraz zwrotem składek, dokonywane będą w systemie pro rata za każdy dzień udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, o ile nie podlegają rozliczeniu na mocy klauzuli automatycznego pokrycia.

#### **10. Klauzula samodzielnej likwidacji szkody drobnej, nie przekraczającej 2.000 PLN - klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że w przypadku szkody drobnej tj. do 2.000, PLN, objętej zakresem Autocasco tj. m.in. uszkodzenie lub stłuczenie szyby, uszkodzenie lub

kradzież lusterka wewnętrznego, uszkodzenie zamka, reflektorów, lamp, stacyjki (w przypadku włamania) lub koła pojazdu, bez jednoczesnego uszkodzenia innych części pojazdu, zarysowania, Ubezpieczyciel wyraża zgodę na naprawę uszkodzenia bez wcześniejszego przeprowadzenia oględzin pojazdu, ale po uprzednim zgłoszeniu szkody.

Poszkodowany pokrywa koszt naprawy szkody a następnie wysyła do Ubezpieczyciela szczegółową fakturę z zakładu naprawczego wraz z dokumentacją fotograficzną sprzed naprawy (uszkodzonych elementów) i po naprawie.

Ubezpieczyciel na podstawie otrzymanej faktury refunduje udokumentowane koszty.

Klauzula dotyczy: ubezpieczenia komunikacyjne (AC).

#### **11. Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie - klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Niezawiadomienie Ubezpieczyciela w terminie o szkodzie lub roszczeniu osoby poszkodowanej nie ma zastosowania, chyba że niezawiadomienie w terminie przyczyniło się do zwiększenia szkody oraz uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności lub skutków szkody.

#### **12. Klauzula szkody całkowitej - klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia przyjmuje się, że każda szkoda, w której koszty naprawy uszkodzonego mienia szacunkowo przekraczają 70 % jego wartości ubezpieczeniowej traktowana będzie jako szkoda całkowita.

W przypadku szkody całkowitej ubezpieczyciel każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego mienia.

Klauzula dotyczy: ubezpieczenia komunikacyjne AC.

#### **13. Klauzula zgłaszania szkód – klauzula obligatoryjna**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

W przypadku wystąpienia szkód objętych ochroną w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest dokonać zgłoszenia szkody do

Ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powstania szkody lub podjęcia o niej wiadomości chyba, że ogólne warunki przewidują dłuższy termin na zgłoszenie szkody. Jeżeli niedopełnienie terminu nie ma wpływu na zwiększenie rozmiaru szkody lub/i nie wpływa na umożliwienie Ubezpieczycielowi ustalenia okoliczności i skutków wypadku w takim wypadku Ubezpieczyciel nie zmniejszy świadczenia z tytułu odszkodowania.

Klauzula dotyczy: ubezpieczenia komunikacyjne.

#### **14. Klauzula wyjaśnienia okoliczności szkody – klauzula obligatoryjna**

Z zastrzeżeniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, uzgadnia się że:

Ubezpieczyciel jest zobowiązany do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności szkody i wypłacić należne odszkodowanie, zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie w sprawie dotyczącej szkody.

#### Załączniki do Opisu przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 1 do OPZ– zestawienie floty pojazdów z podziałem na Ubezpieczonych  
Załącznik nr 2 do OPZ – formularz ofertowo-cenowy